

REGOLAMENTO

SPEED ON THE BEACH



Partecipanti

il conducente dev'essere in possesso di tessera sociale MIF in corso di validità. deve, inoltre, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali. Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero che deve essere maggiorenne.

Inoltre il passeggero iscritti come copilota dovrà essere tesserato con tessera acsi – mif4x4 motori.

Potrà condurre il veicolo solo il conducente indicato sul modulo d'iscrizione, pena l'esclusione dalla Classifica. La presenza e generalità dell'eventuale passeggero dovranno essere dichiarate all'atto dell'iscrizione; in tal caso il passeggero dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata delle varie prove, pena l'esclusione dalla Classifica.

Ogni conducente ha la facoltà di scegliersi un copilota, quindi non obbligatorio.

Né il conducente, né il passeggero potranno essere sostituiti dopo il termine delle verifiche, né potranno fare parte dell'equipaggio di un'altra vettura partecipante, neppure se con diversa qualifica, pena l'esclusione dalla Classifica. Una vettura può essere iscritta una sola volta per ogni competizione, pena l'esclusione dalla classifica di tutti coloro che la guideranno.

Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge n.990 del 24 dicembre 1969 e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3 e relative integrazioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Veicoli ammessi

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada. Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche: angoli d'attacco, d'uscita e di dosso, luce a terra; presenza di riduttore o di adeguato primino; sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

Categorie per cilindrata:

Da 0 a 1700 c.c.

Da 1700 c.c. a 2500 c.c.

Da 2500 c.c. in su.

Prescrizioni di sicurezza

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei dispositivi di sicurezza di serie.

Tutte le auto con la cappotta in tela dovranno avere sul tettuccio una protezione in lamiera e facoltativo per le macchine di Serie

E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema qualsiasi elemento della vettura e segnatamente i sedili al roll - bar. Per le vetture con scocca completamente rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che, quindi, non hanno più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare due traverse sul telaio della vettura sulle quali verranno poi fissati i sedili (le traverse e i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

Cinture di sicurezza a norma di Codice della Strada

Ganci di traino anteriori e posteriore, opportunamente segnalati con triangolo giallo avente la punta rivolta verso l'attacco.

Corda o cavo cinghia traino, non metallici di adeguata portata e di lunghezza non inferiore a metri 4.

Gli oggetti trasportati a bordo del veicolo (come la ruota di scorta, la borsa degli attrezzi, ecc.) devono essere solidamente fissati.

Per entrambi i componenti dell'equipaggio è obbligatorio: indossare nelle prove valutative un casco omologato per la circolazione stradale; - indossare una tuta ben stretta ai polsi e alle caviglie; - allacciare obbligatoriamente le cinture di sicurezza.

Tutti i veicoli devono essere muniti di portiere, finestrini chiusi, parabrezza.

Le vetture che presentino elementi di pericolosità potranno non essere ammesse alla manifestazione.

L'organizzatore deve predisporre un estintore brandeggiabile per ogni zona di prova.

Per motivi di sicurezza il pubblico deve restare almeno a 10 metri dal percorso. Il capo prova in caso contrario può decidere di sospendere la prova.

Svolgimento della manifestazione

Ore 9:00 Apertura iscrizioni

**Successivamente inizio prove libere per chi ha già effettuato l'iscrizione
Terminate le iscrizioni e prove libere briefing tra piloti e organizzazione**

Ore 10.00 chiusura iscrizioni (con riserva a discrezione dell'organizzazione)

Quindi partenza prove cronometrate con ordine di partenza a sorteggio.

P.S.: chi non sarà pronto a partire per cause serie recupererà il proprio giro alla fine.

Ogni equipaggio potrà effettuare 2 giri di prova.

I giri cronometrati saranno 3, il miglior giro dei 3 sarà valutato per la classifica finale

Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

Guideranno una vettura diversa da quella iscritta o addirittura già iscritta in Manifestazione da un altro conducente.

Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove Valutative, la vettura ad altro conducente o al passeggero, anche per un breve tratto.

Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.

Denunceranno la vettura in un gruppo errato.

Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.

Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.

Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura o, altresì, non avranno cura del medesimo materiale.

Denunceranno comunque dati errati.

L'organizzazione si riserva la facoltà di decidere al momento, lo svolgimento della manifestazione quali cause ambientali, metereologiche e varie.